

"한권으로 마스터하는 항공기상" 정오표

	페이지	위치	현재(誤)	정정(正)	참조
1	목차8		4-3. 지구의 열균형	4-3. 지구대기의 열균형	본문수정으로 인한 목차수정
2	목차11		17. 항공기상업무 업무기관	17. 항공기상 업무기관	오타로 인한 삭제
3	2	8번째행	기후학	삭제	오타로 인한 삭제
4	7	4~11번째행	최저강하고도(MDA), 1,800m, 고도(DH), 2,400m	결심고도(DA), 1,800ft, 높이(DH), 2,400ft	내용정정
5	15	아래서 2번째행	기상현상은	기상현상도	오타수정
6	15	아래서 4번째행	높아져서	높아지고	오타수정
7	15	아래서 5번째행	태양으로부터 자외선을	태양으로부터 오는 자외선	오타로 인한 추가
8	15	아래서 7번째행	상승하여	상승하는	오타수정
9	20	그림 4.1	F	°F	오타수정
10	25	아래서 6번째행	4-3. 지구의 열균형	4-3. 지구대기의 열균형	오타로 인한 추가
11	29	그림 4.10 위그림 y축	기온	복사에너지	오타수정
12	35	그림 5.2	화살표크기 동일	화살표 크기(길이)는 상공으로 갈수록 작아야 함	오류수정
13	55	아래쪽 표	850hPa의 고도(m) 4,781	1,457	오류수정
14	68	그림 7.6	H(고기압), L(저기압)	H(고기압)→L(저기압), L(저기압)→H(고기압)으로 위치 수정	오타수정
15	89	아래서 7번째행	일정하더라도	일정하더라도	오타수정
16	90	그림 8.4	30°C에 공기방울 하나 부족	30°C에 공기방울 한 개 추가	오류수정
17	90	그림 8.4, 8.5	실재 수증기량	실제 수증기량	오타수정
18	158	2번째행	담당하고	담당하고	오타수정
19	173	첫번째 박스 밑에서 3번	변하고	변하고	오타수정
20	212	2번째행	다음 그림은	그림 16.4는	오타수정
21	224	5번째행	Due-point	Dew-point	오타수정
22	226	박스본문 5번째행	출발항공기용	출발항공기용	오타수정
23	227	2번째행	공항정시간측보고	공항정기관측보고	오타수정
24	241	2번째행	Due-point	Dew-point	오타수정
25	243	6번째행	서울/인천 지역은 'S', 강원 지역 'N', 경기/충청 지역 'T', 경상/제주 지역 'P', 전라 지역은 'J'를 사용한다.	서울, 경기, 인천 지역은 'S', 강원 지역 'N', 충남, 충북, 경북, 대구 지역 'T', 경남, 부산, 울산, 제주 지역 'P', 전남, 전북, 광주 지역은 'J'를 사용한다.	일부내용수정
26	243	아래서 1번째행	시각이	시각을	오타수정
27	245	통보의 예 박스	200V260 를 진하게	200V260	오타수정
28	247	원문자 1번	① 10분간의.....변화 전 또는	① (10분간의 삭제).....변화 전과/또는	오타수정
29	247	원문자 3번	③변화 전 또는	③변화 전과/또는	오타수정
30	249	박스 그림 4번째	10	6	오타수정
31	257	박스 아래선	진하게	아래선을 진하게	오타수정
32	261	12번째행	미국 연방항공청(FAA)에서는	미국에서는	오타수정
33	265	통보의 예 박스	Q1011, A2991 를 진하게	Q1011, A2991	오타수정
34	270	아래서 4번째행	BECMG	TEMPO	오타수정
35	271	본문 맨아래행	항공기상토보식	항공기상통보식	오타수정
36	272	박스 아래서 1번째행	Due-point	Dew-point	오타수정
37	282	코드형식박스 아래①②	TTTT	TTTTT	오타수정

38	285	원문자 2번 마지막	2°C	3°C	오타수정
39	285	원문자 6번	오전 3시, 오전 4시경	오전 2시, 오전 3시경	오타수정
40	286	원문자 2번	시점도	시정도	오타수정
41	287	4, 14번째행	TTTT	TTTTT	오타수정
42	288	원문자 4번 마침표	마침표 2개 ..	.	오타수정
43	288	아래서 4번째행	IFR	VFR	오타수정
44	289	원문자 10번	발표도록	발표하도록	오타수정
45	289	원문자 10번	어느 강수	어는 강수	오타수정
46	336	그림 30.1 url	(https://www.jma.go.jp/bosai/numericmap/#type=upper)	(https://www.jma.go.jp/bosai/numericmap)	출처정정
47	346	7번째행	40(40x10 ⁻⁶ /sec)	40(40x10 ⁻⁶ /sec)	오타수정
48	349	원문자 8번	TEMP(C) AT 700hPa: 700hPa등압면의 기온(°C)	T-TD(C) AT 700hPa: 700hPa등압면의 습수(°C)	오타수정
49	355	아래서 7번째행	굵은 점선	가는 점선	오타수정
50	361	16번째행	2A호	2A호를	오타수정
51	379	원문자 4번	50이상~75%이하	50%이상~75%이하	오타수정
52	384	10번째 행	Meterological	Meteorological	오타수정
53	384	아래서 2번째번호	①	②	오타수정
54	385	1번째행	②	③	오타수정
55	386	아래서 11번째행	.	.삭제	오타수정
56	387	11번째행		ICAO Doc 9868(PANS-TRG) Training 추가	일부내용수정
57	388	10번째 행	Meterological	Meteorological	오타수정
58	388	아래서 2번째행	Circling	Circling	오타수정
59	391	활주로 첫번째행	항공시설법	공항시설법	오타수정